

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083

ตอน สะเดา – คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.38+575 – กม.39+475

วันอังคารที่ 18 ตุลาคม 2565 เวลา 14.00 น.–16.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงยโสธร จะดำเนินการโครงการ งานก่อสร้างทางหลวง พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา – คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.38+575 - กม.39+475 ระยะเวลาทำการ 180 วัน วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) เป็นโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินที่ได้รับเงินงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง พัฒนาโครงข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ ส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว พัฒนาทางหลวง ให้ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย มากยิ่งขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสม ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคม ให้น้อยที่สุด เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน และเปิดโอกาส ให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในครั้งนี้ขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง

2.2 เพื่อพัฒนาโครงข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ

2.3 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

3.1 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา – คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.38+575 - กม. 39+475 อยู่ในพื้นที่ บ้านคุ้ม ตำบลคูเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

3.2 แผนที่และภาพถ่ายของโครงการ



4. วัน/เวลา/สถานที่

- ในวันอังคารที่ 18 ตุลาคม 2565 เวลา 14.00 น.–16.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ ผู้นำชุมชน กำนัน , ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ราษฎรในพื้นที่ ผู้ประกอบการค้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้นจำนวน 117 คน รายละเอียดในภาคผนวก ก.

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- จำนวน 29 คน ดังภาคผนวก ก.

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

7.1 แขวงทางหลวงยโสธร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

7.2 แขวงทางหลวงยโสธร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนของประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

7.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะในภาคผนวก ก.

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ทางผู้แทน แขวงทางหลวงยโสธร นำเสนอ ตามเสนอในภาคผนวก ก. ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามภาคผนวก ข. โดยมีลำดับการนำเสนอ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงยโสธร กรมทางหลวง ตามภาคผนวก ง. ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ขอให้เปิดจุดกลับรถ - บริเวณใกล้ชุมชน - บริเวณบ้านพลไวกู ไปวัดป่าฯ ตามจุดที่กำหนดไว้ไกล ไปขอให้พิจารณาใหม่ พร้อมทั้งขอให้มีความสะดวก ปลอดภัย	- วิศวกรผู้เชี่ยวชาญได้ลงพื้นที่สำรวจแล้ว ได้กำหนดจุด ที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม โดยคำนึงถึงหลักความ ปลอดภัย
- ขอให้เปิดช่องสำหรับคนและสัตว์เลี้ยว สามารถ เดินข้ามถนน พร้อมทั้งมีป้ายเตือนระวังสำหรับสัตว์ เลี้ยว และมีป้ายบอกทาง	- จะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนสำหรับสัตว์เลี้ยว ข้ามถนน และป้ายบอกทาง
- ต้นไม้อยู่บริเวณสองข้างทาง ยากให้นำออก และ ให้ตัดออกเท่าที่จำเป็น เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิด ขึ้นกับผู้ใช้เส้นทาง	- แขวงฯ ไม่สามารถนำต้นไม้ออกได้ เนื่องจากการ นำไม้ออกเป็นอำนาจของกรมป่าไม้ “และแขวง ดำเนินการขออนุญาตกับกรมป่าไม้แล้ว และจะตัด ต้นไม้ออก เท่าที่จำเป็น

8. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ ไปพิจารณาและ
 ปรับแนวทางการศึกษาการสำรวจและออกแบบ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณพื้นที่
 ให้น้อยที่สุด สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และประสิทธิภาพอย่างสูงที่สุด

9. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม