

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2351

ตอน พลไว – แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.23+440 - กม.24+715

ในวันอังคารที่ 18 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น.-12.00 น.

ณ โรงเรียนค้อวังวิทยาคม อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงยโสธร จะดำเนินการโครงการ งานก่อสร้างทางหลวง พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไว – แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.23+440 - กม.24+715 ระยะเวลาทำการ 180 วัน วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) เป็นโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินที่ได้รับเงินงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง พัฒนาโครงข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ ส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว พัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย มากยิ่งขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสม ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคม ให้น้อยที่สุด เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน และเปิดโอกาส ให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในครั้งนี้ขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 2.2 เพื่อพัฒนาโครงข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ
- 2.3 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

- 3.1 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไว – แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.23+440 - กม.24+715 อยู่ในพื้นที่ บ้านค้อวัง ตำบลค้อวัง อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร

3.2 แผนที่และภาพถ่ายของโครงการ



4. วัน/เวลา/สถานที่

- ในวันอังคารที่ 18 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น.-12.00 น. ณ โรงเรียนค้อวังวิทยาคม อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ ผู้นำชุมชน กำนัน , ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ราษฎรในพื้นที่ ผู้ประกอบการค้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้นจำนวน 105 คน รายละเอียดในภาคผนวก ก.

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- จำนวน 29 คน ดังภาคผนวก ก.

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

7.1 แขวงทางหลวงยโสธร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

7.2 แขวงทางหลวงยโสธร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนของประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

7.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะในภาคผนวก ก.

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ทางผู้แทน แขวงทางหลวงยโสธร นำเสนอ ตามเสนอในภาคผนวก ก. ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามภาคผนวก ข. โดยมีลำดับการนำเสนอ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงยโสธร กรมทางหลวง ตามภาคผนวก ง. ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ขอให้เปิดจุดกลับรถ - บริเวณสี่แยกทางลง ทางเข้าหมู่บ้านหมู่ที่ 10 - บริเวณร้านพงษ์ศิริ - บริเวณหน้าปั้มบางจาก	- วิศวกรผู้เชี่ยวชาญได้ลงพื้นที่สำรวจแล้ว ไม่มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม
- ก่อนเข้าดำเนินโครงการควรแจ้งล่วงหน้าให้ประชาชนในพื้นที่ ได้ทราบด้วย	- ก่อนดำเนินโครงการ หมาดๆ คำเตือนแล้วจะเข้าสำรวจพื้นที่และทำความเข้าใจกับชาวบ้านและจะมีการแจ้งก่อนเข้าดำเนินการ
- ย้ายแนวเสาไฟ มีการสำรวจก่อนดำเนินโครงการแล้วหรือไม่	- หมาดๆ คำเตือนแล้ว ได้ทำการสำรวจข้อมูลและได้จัดส่งข้อมูลให้กับสำนักงานไฟฟ้าและสำนักงานประปาเรียบร้อยแล้ว
- ขอให้แก้ไขความสูงของแบรีเออร์มีขนาดต่ำลง และขอให้สามารถเคลื่อนย้ายได้ เปิดช่องสำหรับคนและสัตว์เลี้ยง สามารถเดินข้ามถนน พร้อมทั้งมีป้ายเตือนระวังสำหรับสัตว์เลี้ยง	- วิศวกรผู้เชี่ยวชาญได้สำรวจจุดที่เหมาะสมไว้เปิดช่องสำหรับคนและสัตว์เลี้ยงเดินข้ามถนน บริเวณ จุดที่ 1 กม. 20+725 จุดที่ 2 กม. 21+462 จุดที่ 3 กม. 21+635 พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางม้าลาย ติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบ
- ต้นไม้อยู่บริเวณสองข้างทาง อยากให้นำออก และให้ตัดออกเท่าที่จำเป็น เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้เส้นทาง	- แขวงฯ ไม่สามารถนำต้นไม้ออกได้ เนื่องจากการนำไม้ออกเป็นอำนาจของกรมป่าไม้ “และแขวงดำเนินการขออนุญาตกับกรมป่าไม้แล้ว และจะตัดต้นไม้ออก เท่าที่จำเป็น

8. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ ไปพิจารณาและปรับแนวทางการศึกษาการสำรวจและออกแบบ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณพื้นที่ให้น้อยที่สุด สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และประสิทธิภาพอย่างสูงที่สุด

9. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม